# 交通事故発生状況（令和元年6月末現在）

## ■ 新潟県の事故発生状況（第1表）

| 区分 ＼ 年別 | 元年 | 30年 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 1,533 | 1,793 | −260 | −14.5% |
| 死者数 | 36 | 42 | −6 | −14.3% |
| 負傷者数 | 1,917 | 2,112 | −195 | −9.2% |

## ■ 安全運転管理者選任事業所の事故（第2表）

| 区分 ＼ 年別 | 元年 | 30年 | 増減数 | 増減率 |
|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 109 | 131 | −22 | −16.8% |
| 死者数 | 4 | 4 | | |
| 負傷者数 | 114 | 149 | −35 | −23.5% |

【注】 第2表～第4表は、地区協（部）会の区域内に所在する事業所が、自地区協（部）会の区域内及び他の地区協（部）会の区域内で起こした人身交通事故を表したものです。

## ■ 地区協（部）会別の事故発生状況（第3表）

| 項目・年別 ＼ 地区協(部)会別 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 元年 | 30年 | 増減数 | 元年 | 30年 | 増減数 | 元年 | 30年 | 増減数 |
| 新潟中 | 17 | 14 | 3 | | | | 18 | 14 | 4 |
| 新潟中央 | 6 | 2 | 4 | | | | 6 | 3 | 3 |
| 新潟東 | 7 | 7 | | | | | 8 | 8 | |
| 新潟西 | 10 | 6 | 4 | 1 | | 1 | 9 | 6 | 3 |
| 江南 | 3 | 4 | −1 | | | | 3 | 4 | −1 |
| 新潟北 | 4 | 4 | | | | | 4 | 4 | |
| 佐渡 | | 2 | −2 | | | | | 4 | −4 |
| 新発田 | 4 | 5 | −1 | | | | 4 | 6 | −2 |
| 村上 | 1 | 6 | −5 | | | | 1 | 7 | −6 |
| 胎内 | 1 | 2 | −1 | | | | 1 | 2 | −1 |
| 阿賀野市 | | 6 | −6 | | 2 | −2 | | 4 | −4 |
| 津川 | | 3 | −3 | | | | | 3 | −3 |
| 五泉 | 2 | 3 | −1 | | 1 | −1 | 2 | 2 | |
| 秋葉区 | 4 | | 4 | | | | 5 | | 5 |
| 三条市 | 3 | 5 | −2 | | | | 3 | 5 | −2 |
| 新潟南区 | 5 | 5 | | | | | 5 | 5 | |
| 西蒲 | 7 | 7 | | | | | 8 | 8 | |
| 燕市 | 6 | 5 | 1 | 1 | | | 5 | 5 | |
| 加茂 | 2 | 2 | | | | | 2 | 3 | −1 |
| 見附 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| 長岡 | 11 | 11 | | 1 | | 1 | 11 | 16 | −5 |
| 与板 | | 2 | −2 | | | | | 5 | −5 |
| 小千谷 | 2 | 2 | | | | | 5 | 2 | 3 |
| 魚沼市 | | 3 | −3 | | | | | 3 | −3 |
| 南魚沼 | 2 | 4 | −2 | 1 | | 1 | 1 | 6 | −5 |
| 十日町 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| 柏崎 | 1 | 2 | −1 | | | | 2 | 2 | |
| 上越 | 5 | 12 | −7 | | 1 | −1 | 5 | 12 | −7 |
| 妙高 | | 3 | −3 | | | | | 6 | −6 |
| 糸魚川 | 2 | | 2 | | | | 2 | | 2 |

## ■ 安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故の特徴（第4表）

### ▲ 曜日別

| 年別 ＼ 区分 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和元年 | 3 | 22 | 18 | 20 | 21 | 14 | 11 |
| 平成30年 | 10 | 21 | 21 | 20 | 21 | 23 | 15 |

月曜日の事故が全事故の20.2%

### ▲ 時間別

| 年別 ＼ 区分 | 0～4 | 4～8 | 8～12 | 12～16 | 16～20 | 20～24 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和元年 | 1 | 21 | 21 | 20 | 35 | 11 |
| 平成30年 | 1 | 29 | 31 | 25 | 35 | 10 |

16～20の事故が全事故の32.1%

### ▲ 原因別

| 年別 ＼ 区分 | 最高速度 | 一時停止 | 信号無視 | 通行区分等 | 交差点安全 | わき見 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和元年 | | 6 | 7 | 1 | 6 | 65 | 24 |
| 平成30年 | | 11 | 4 | | 3 | 84 | 29 |

わき見の事故が全事故の59.6%

| 年別 ＼ 区分 | 国道 | 主要県道 | 市町村道 | その他 |
|---|---|---|---|---|
| 令和元年 | 24 | 30 | 44 | 11 |
| 平成30年 | 41 | 40 | 37 | 13 |

市町村道の事故が全事故の40.4%

### ▲ 業務別

| 年別 ＼ 区分 | 業務中 | 出勤 | 退社 |
|---|---|---|---|
| 令和元年 | 62 | 21 | 26 |
| 平成30年 | 71 | 31 | 29 |

業務中の事故が全事故の56.9%