

# 交通事故発生状況 (令和5年4月末現在)

## ■ 新潟県の事故発生状況(第1表)

| 区分 \ 年別 | 5年    | 4年    | 増減数 | 増減率   |
|---------|-------|-------|-----|-------|
| 発生件数    | 916   | 883   | 33  | 3.7%  |
| 死者数     | 16    | 11    | 5   | 45.5% |
| 負傷者数    | 1,037 | 1,045 | -8  | -0.8% |

## ■ 安全運転管理者選任事業所の事故(第2表)

| 区分 \ 年別 | 5年 | 4年 | 増減数 | 増減率     |
|---------|----|----|-----|---------|
| 発生件数    | 72 | 67 | 5   | 7.5%    |
| 死者数     |    | 1  | -1  | -100.0% |
| 負傷者数    | 79 | 75 | 4   | 5.3%    |

【注】 第2表～第4表は、地区協(部)会の区域内に所在する事業所が、自地区協(部)会の区域内及び他の地区協(部)会の区域内で起こした人身交通事故を表したものです。

## ■ 地区協(部)会別の事故発生状況(第3表)

| 項目・年別<br>地区協(部)会別 | 発生件数 |    |     | 死者数 |    |     | 負傷者数 |    |     |
|-------------------|------|----|-----|-----|----|-----|------|----|-----|
|                   | 5年   | 4年 | 増減数 | 5年  | 4年 | 増減数 | 5年   | 4年 | 増減数 |
| 新潟中               | 13   | 7  | 6   |     |    |     | 15   | 8  | 7   |
| 新潟東               | 9    | 7  | 2   |     |    |     | 10   | 7  | 3   |
| 新潟西               | 4    | 5  | -1  |     |    |     | 4    | 5  | -1  |
| 江南                |      | 3  | -3  |     |    |     |      | 3  | -3  |
| 新潟北               | 3    | 1  | 2   |     |    |     | 3    | 1  | 2   |
| 佐渡                |      | 2  | -2  |     |    |     |      | 3  | -3  |
| 新発田               | 2    | 4  | -2  |     |    |     | 2    | 6  | -4  |
| 胎内                |      |    |     |     |    |     |      |    |     |
| 村上                | 1    | 3  | -2  |     |    |     | 1    | 3  | -2  |
| 阿賀野市              | 2    | 3  | -1  |     |    |     | 2    | 3  | -1  |
| 津川                |      | 1  | -1  |     |    |     |      | 1  | -1  |
| 五泉                | 3    | 2  | 1   |     |    |     | 3    | 3  |     |
| 秋葉区               | 2    |    | 2   |     |    |     | 2    |    | 2   |
| 新潟南区              |      |    |     |     |    |     |      |    |     |
| 西蒲                | 2    | 1  | 1   |     |    |     | 2    | 1  | 1   |
| 三条市               | 5    | 3  | 2   |     |    |     | 5    | 3  | 2   |
| 燕市                | 4    | 2  | 2   |     |    |     | 4    | 2  | 2   |
| 加茂                | 2    | 1  | 1   |     |    |     | 2    | 1  | 1   |
| 見附                |      |    |     |     |    |     |      |    |     |
| 長岡                | 8    | 8  |     |     |    |     | 8    | 11 | -3  |
| 与板                |      |    |     |     |    |     |      |    |     |
| 小千谷               |      | 1  | -1  |     |    |     |      | 2  | -2  |
| 魚沼市               | 3    |    | 3   |     |    |     | 3    |    | 3   |
| 南魚沼               | 2    | 1  | 1   |     |    |     | 3    | 1  | 2   |
| 十日町               | 2    | 1  | 1   |     |    |     | 3    | 1  | 2   |
| 柏崎                |      |    |     |     |    |     |      |    |     |
| 上越                | 4    | 8  | -4  |     | 1  | -1  | 5    | 7  | -2  |
| 妙高                |      | 1  | -1  |     |    |     |      | 1  | -1  |
| 糸魚川               | 1    | 2  | -1  |     |    |     | 2    | 2  |     |
| 計                 | 72   | 67 | 5   |     | 1  | -1  | 79   | 75 | 4   |

## ■ 安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故の特徴(第4表)

### ▲ 曜日別

| 年別 \ 区分 | 日 | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土 |
|---------|---|----|----|----|----|----|---|
| 令和5年    | 2 | 19 | 13 | 12 | 10 | 13 | 3 |
| 令和4年    | 3 | 12 | 9  | 14 | 15 | 11 | 3 |

月曜日の事故が全事故の26.3%

### ▲ 時間別

| 年別 \ 区分 | 0~4 | 4~8 | 8~12 | 12~16 | 16~20 | 20~24 |
|---------|-----|-----|------|-------|-------|-------|
| 令和5年    | 3   | 10  | 15   | 10    | 32    | 2     |
| 令和4年    |     | 13  | 18   | 13    | 20    | 3     |

16~20の事故が全事故の44.4%

### ▲ 違反別

| 年別 \ 区分 | 最高速度 | 一時停止 | 信号無視 | 通行区分等 | 交差点安全 | わき見 | その他 |
|---------|------|------|------|-------|-------|-----|-----|
| 令和5年    |      | 5    | 3    |       | 5     | 35  | 24  |
| 令和4年    |      | 7    | 4    |       | 1     | 43  | 12  |

わき見等の事故が全事故の48.6%

### ▲ 道路別

| 年別 \ 区分 | 国道 | 主要県道 | 市町村道 | その他 |
|---------|----|------|------|-----|
| 令和5年    | 18 | 27   | 23   | 4   |
| 令和4年    | 16 | 21   | 26   | 4   |

主要県道の事故が全事故の37.5%

### ▲ 業務別

| 年別 \ 区分 | 業務中 | 出勤 | 退勤 |
|---------|-----|----|----|
| 令和5年    | 23  | 18 | 31 |
| 令和4年    | 29  | 18 | 20 |

退勤の事故が全事故の43.0%